

Grands projets

numéro 1

janvier 2001

An aerial photograph of a massive offshore construction site in the middle of a blue sea. A tall, red and white lattice crane stands on a large, circular platform. Several other smaller platforms and barges are connected to the main structure. In the background, a large ship is visible, and the coastline with mountains is seen under a clear sky.

En ordre
de marche

UN PROJET AMBITIEUX

Vous avez entre les mains le numéro un de Grands Projets, notre nouveau magazine. Ce premier numéro a pour vocation de vous informer sur l'actualité de nos chantiers, mais avant tout de vous présenter notre nouvelle organisation, inscrite dans le cadre plus large de la création de VINCI Construction, fruit



de l'intégration des équipes issues de Groupe GTM au sein de VINCI. VINCI Construction est aujourd'hui un groupe européen de premier plan dans les métiers du bâtiment, des travaux publics, du génie civil spécialisé,

de l'hydraulique, des services et de la maintenance.

VINCI Construction constitue un réseau d'implantations exceptionnellement dense et enraciné localement.

Héritier d'entreprises centenaires telles que Campenon Bernard, Dumez, Freyssinet, GTM ou Sogea, VINCI Construction Grands Projets a été créé pour répondre - en France et à l'international - à la demande croissante du marché des infrastructures et des grands équipements dans les secteurs du transport, de l'environnement, de l'énergie, de l'information et du cadre de vie. Prenant appui sur le réseau local du Groupe, VINCI Construction Grands Projets intervient comme concepteur-constructeur d'une part auprès des États et des industriels, en apportant des solutions globales dans le cadre de leurs démarches de privatisation et d'externalisation, et d'autre part au service de la politique de développement de VINCI dans le domaine des concessions.

VINCI Construction Grands Projets maîtrise l'ensemble des compétences clés nécessaires à la réalisation des grands ouvrages : ingénierie financière et technique, management de projets, procédés et méthodes de construction.

Des compétences mobilisées dans des opérations de génie civil comme le Stade de France et celui d'Istanbul, le pont sur le Tage à Lisbonne et celui de Rion-Antirion en Grèce, les métros d'Athènes et du Caire, l'unité de stockage de Tchernobyl en Ukraine.

Dans le domaine des grands bâtiments complexes, VINCI Construction Grands Projets a réalisé de nombreux immeubles de grande hauteur tels que les tours de Tuen Mun ou l'Entertainment Building à Hong Kong, la tour Jin Mao à Shanghai ou la majorité des tours de la Défense.

Nos atouts sont nombreux, mais ils ne suffiront pas à garantir la réussite de VINCI Construction Grands Projets. Nous ne gagnerons que si nous acceptons l'idée que nous ne pourrions réussir qu'ensemble, collectivement, en dépassant les concurrences d'hier. Notre succès est également conditionné par le respect des principes en vigueur dans l'ensemble du Groupe et que nos équipes appliquent déjà depuis longtemps : sélectivité, priorité à la valeur ajoutée, maîtrise des risques, ciblage des marchés géographiques stratégiques, recherche systématique de synergies au sein de VINCI et d'alliances nouvelles avec des partenaires extérieurs.

Vous l'avez compris, la création de VINCI Construction Grands Projets est un projet ambitieux et passionnant, à la hauteur des espoirs qu'apporte ce nouveau siècle. Ce projet est avant tout le vôtre, je sais que vous y consacrerez toute votre énergie, tout votre talent, et d'avance je vous en remercie. Je souhaite à chacun d'entre vous une excellente année 2001.

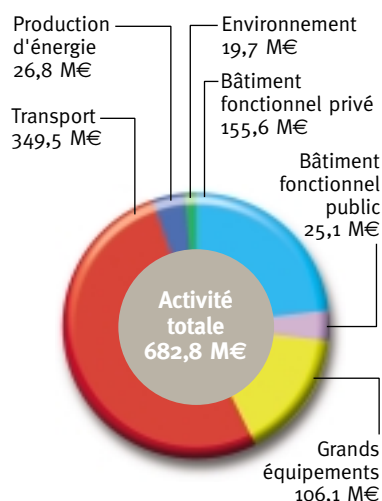
HENRI STOUFF
Président
de VINCI Construction Grands Projets



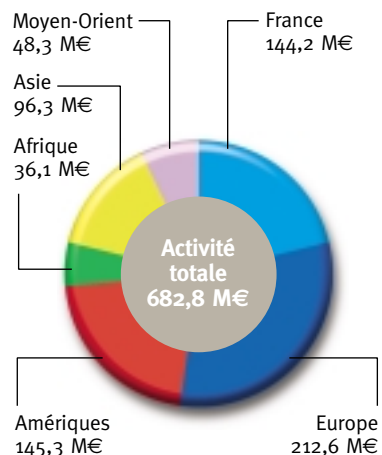
► Le Comité de Direction de Vinci Construction Grands Projets

De gauche à droite : Hubert Baur, Alain Bourdeaux, Jean-François Ravix, Jean-Marie Lambert, Henri Stoff, Christian Simon, Christophe Pélissié du Rausas, Jean Volff, Michel Bernard

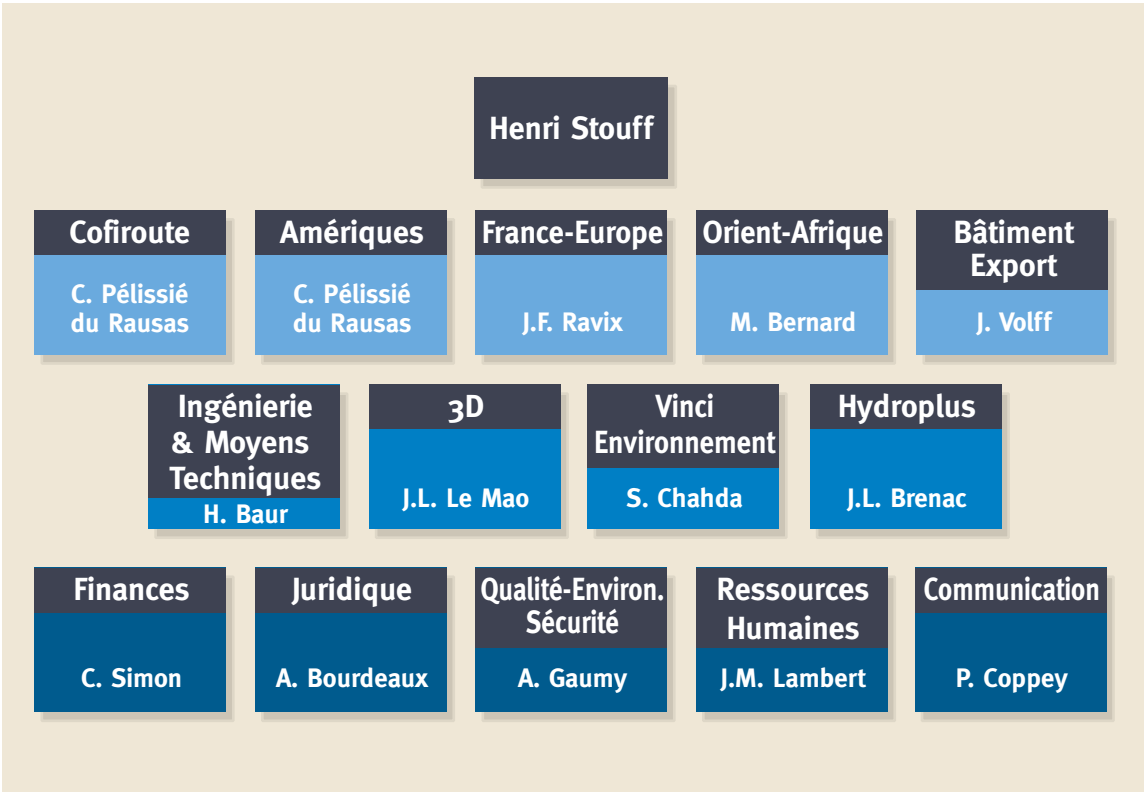
Activité 2000 par segment



Activité 2000 par zone géographique



L'équipe dirigeante



Une entreprise mondiale



■ Faisant suite à l'installation de la poutre maîtresse de la tribune ouest en juillet dernier, le chantier du **Stade Olympique d'Istanbul** procède actuellement au levage des différents éléments de la toiture, en forme de croissant, venant couvrir les 32 000 places de la tribune ouest. Le premier secteur a été monté le 18 décembre 2000. Ces mises en place se font à l'aide de deux grues à chenilles de très forte capacité, récemment arrivées de France.



■ Un accord vient d'être signé avec notre client, dans le cadre du contrat de construction du **laminoiner d'Aïn Sukhna** en Égypte, afin de lui permettre d'allonger son délai d'exécution. La fin des travaux fixée à l'origine en février 2001 est repoussée à février 2002. Cet accord intervient afin de permettre à notre client de faire face aux difficultés de financement qu'il rencontre, dans un contexte particulièrement difficile en Égypte depuis 18 mois.



Notre équipe d'expatriés est maintenue sur place durant toute cette période.

■ Le contrat d'études, signé le 1^{er} septembre 2000, pour la construction des 2 **tunnels routiers de Lefortovo**, sur le tracé du troisième périphérique de Moscou, est avancé à plus d'un tiers. L'offre pour le contrat d'études et d'analyse des tassements a été remise le 25 janvier 2001. Le contrat d'assistance à l'exécution des travaux est en cours de discussion avec l'entreprise Transtroy, chargée par la ville de Moscou d'exécuter les tunnels routiers de Lefortovo.

■ Après la fin du percement des tunnels en juillet 2000, le chantier du **MTRC 603** (Black Hill Tunnels) à Hong Kong est entré dans sa phase de finition. Le béton de 375 mètres linéaires de tunnel courant, sur les 5 955 à réaliser, a été achevé dans les 4 tunnels. 1 820 m² de murs de niches et bifurcations ont été coulés. Le toit anti-bruit placé au-dessus d'une partie du chantier a été démonté pour laisser place à la structure de la tranchée couverte, dont les travaux ont commencé. Le chantier s'inscrit dans le projet d'extension du métro qui permettra de relier la ville de Tseung Kwan O au reste du réseau de Hong Kong. La livraison des tunnels s'effectuera entre juin et août 2001.

■ Le chantier de la **bretelle d'Urbino** en Italie est lancé. Il comprend la construction de 3 viaducs (Ca'Raniero 1, Ca'Raniero 2 et Santa Maria) en structure mixte acier-béton d'une longueur totale de 1,3 km et un tronçon de terrassement. La phase de mobilisation du chantier est terminée, les bureaux, magasins, ateliers de pré-fabrication et pistes d'accès sont en place. Les travaux de fondation sur les deux viaducs Ca'Raniero



se terminent et les piles sont actuellement coulées. La construction du premier puits du viaduc Santa Maria a commencé. Enfin, les travaux de terrassement sont réalisés à 50 %.

■ Le tunnelier commence son avancée sur le chantier du bouclage de **l'A86 à l'Ouest**, avec 90 m creusés dans la craie et la pose de 45 anneaux. Les terrassements de la déviation de l'autoroute sur le site de l'échangeur A13 sont actuellement réalisés. Les fondations de la nouvelle passerelle du Butard ont été exécutées. Par ailleurs, les déboisements des sites des deux premiers puits de ventilation et de secours sont achevés, permettant de réaliser les installations de chantier.

■ Après le percement qui s'est achevé en juin 2000, les travaux du **tunnel des North Downs**, réalisé dans le cadre du CTRL (Channel Tunnel Rail Link) au Royaume-Uni, sont maintenant en phase de finition. Le radier est terminé. Les bétons de revêtement sont réalisés à 45 %. La construction des banquettes et du mur central anti-déraillement a commencé en janvier 2001.



■ Le chantier du **tunnel de Mitholz** en Suisse, comprenant 24 km de tunnels ferroviaires réalisés dans le cadre de la construction de la nouvelle ligne de chemin de fer du Lötschberg, est entré en activité avec le démarrage des excavations à l'explosif sur 3 fronts (2 tunnels Sud et 1 tunnel Nord) à partir d'une zone d'installation souterraine. 82 m ont

été excavés dans le tunnel Sud-Ouest, 210 m dans le tunnel Sud-Est et 430 m dans le tunnel Nord-Est. D'ici fin janvier, l'ensemble des équipements nécessaires au creusement seront installés dans les 3 tunnels (concasseurs et convoyeurs).

■ Les travaux préparatoires du chantier du tunnel de **Pannerdensch Kanaal** aux Pays-Bas comprenant les routes d'accès, les plates-formes de travail et les bureaux de chantier sont maintenant terminés. Les travaux de terrassement sont bien avancés et les travaux de fondation sont en cours : battage de palplanches, tubes et profils H pour les batardeaux, battage de pieux béton et mise en place de tirants d'ancrage.

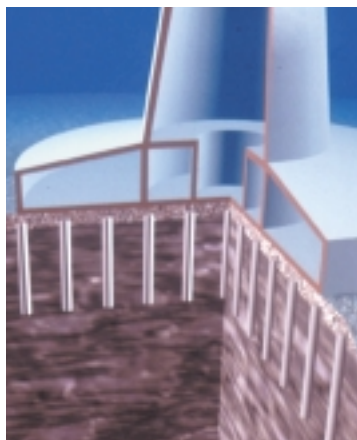


Par ailleurs, la construction du tunnelier, d'un diamètre intérieur de 8,65 m se poursuit chez Herrenknecht. Sa réception est prévue début février 2001 pour un démarrage des travaux du tunnel à la fin de l'été 2001.

■ Le génie civil des deux **tunnels routiers El Azhar** au Caire et des stations de ventilation correspondantes est terminé. Reste à exécuter les cheminées de la station de ventilation d'El Hussein, en bordure de la place séparant les mosquées El Azhar et El Hussein. Leur implantation n'a en effet été décidée que récemment par les autorités, soucieuses de respecter l'environnement de ce site prestigieux. Les finitions des

stations de ventilation, l'installation du matériel électrique et de la gestion technique centralisée seront achevées pour avril 2001.

■ Les premières fondations du pylône M3 (sorti du *dry dock* le 23 septembre 2000) viennent de s'achever sur le chantier du **pont de Rion-Antirion** en Grèce. Elles comportent 156 inclusions métalliques battues à 65 m au-dessous du niveau de la mer. Cet ouvrage multahaubané de 2 883 m reliant le Péloponèse à la Grèce continentale devra être achevé pour les Jeux Olympiques de 2004.



■ 65 % du linéaire du tablier (810 m sur 1 250 m) du **viaduc sur la rivière Medway** sont achevés. Ce chantier, réalisé dans le cadre du tracé du Channel Tunnel Rail Link, qui permettra aux trains à grande vitesse de relier Londres au tunnel sous la Manche, comprend un ouvrage central en encorbellement (300 m) et deux viaducs d'accès (ponts poussés de 395 m et 555 m). Le dernier poussage du pont poussé Ouest a eu lieu le 21 décembre, et le démontage de l'avant-bec le 9 janvier. La



construction du pont poussé Est se poursuit à raison d'un poussage toutes les 2 semaines. Quant au pont à encorbellement, la quatrième paire de voussoirs a été réalisée à l'Ouest et la première paire de voussoirs devrait être coulée à l'Est début Février.

■ La construction du **pont Siekierkowski**, futur plus grand pont à haubans de Pologne, se déroule conformément au planning. L'avancement général est actuellement de 30 %. La construction des semelles des 2 pylônes en H est achevée. Les piles d'appui sur les deux rives sont terminées. Le tablier métallique est monté à 80 % sur le viaduc d'approche côté Varsovie et à 35 % côté Praga. Les premiers éléments de la charpente de la travée centrale sont en cours de montage et le premier poussage d'un élément de 30 mètres vient d'être réalisé. La fin de poussage du tablier métallique central est prévue mi-juillet 2001, l'achèvement des pylônes mi-août et le montage des premiers haubans mi-septembre.

■ Le chantier de l'**autoroute Fredericton-Moncton** au Canada, portant sur la construction d'une autoroute à 2 x 2 voies de 195 km, est parvenu à respecter le planning fixé concernant la phase de terrassements et d'ouvrages de drainage. 85 % des travaux de ponts sont par ailleurs achevés. L'ensemble du projet est réalisé à 80 %, avec 95 km d'autoroute et deux postes de péage en service. La fin des travaux est prévue pour novembre 2001.



■ Les travaux du chantier de l'**autoroute Chillan-Collipulli** au Chili élargissement et réhabilitation de la Route 5 sur 160 km, en la portant de 2 à 4 voies autoroutières avancent conformément aux prévisions. Les travaux du premier

tronçon de 74 km ont été achevés le 15 décembre 2000.



■ En Martinique, la zone portuaire de Fort-de-France s'enrichit d'un terminal maritime pour conteneurs, situé sur la **Pointe des Grives**, comprenant un quai d'accostage de 460 mètres et un terre-plein de 15 hectares réalisé en remblais hydrauliques et clôturé de 680 mètres de digues. Les travaux de battage et d'enrochements ainsi que la préfabrication des éléments de quai en béton sont achevés. La pose de ces éléments se termine actuellement.



■ La construction des caissons préfabriqués dans le cadre du projet **d'extension du port de La Condamine** à Monaco se poursuit avec le remorquage du deuxième caisson (C30) de La Ciotat à Marseille le 11 décembre 2000. La limite de tirant d'eau du port de La Ciotat étant atteinte, la construction des caissons se poursuit dans le port de Marseille. Ces derniers sont ensuite acheminés par flottaison jusqu'à Monaco. La mise en place du premier caisson (M20) à Monaco est prévue courant février.



■ Le projet de **Berjaya Star City**, en Malaisie, a été rebaptisé en octobre 2000 sous le nom de **Berjaya Times Square**, en présence du Premier ministre malaisien Mahathir, à l'occasion de la cérémonie officialisant la fin de la structure du bâtiment (cinq niveaux de sous-sols, un podium de 16 niveaux et deux tours de 45 étages comprenant 1 200 appartements, soit 700 000 m² de planchers au total). Les corps d'états techniques et architecturaux progressent de façon satisfaisante. La structure métallique assurant la couverture d'une des zones arrière du bâtiment est en cours de réalisation. L'assemblage du parc d'attractions doit commencer en mars 2001. La livraison de l'ouvrage est officiellement prévue en juin 2002.

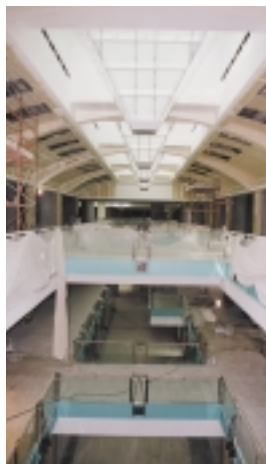
■ La construction de l'**hôtel Four Seasons de Prague** se termine avec 2 mois d'avance sur la date de livraison contractuelle. Les pré-réceptions des zones hébergement et des zones techniques sont terminées. Les premiers étages de chambres et les zones de bureaux ont été mis à la disposition du client. Le projet porte sur la réalisation clés en main d'un hôtel 5 étoiles de 157 chambres, composé de bâtiments anciens des XVI^e, XVIII^e & XIX^e siècles à réhabiliter et de deux bâtiments neufs.

■ Les travaux de terrassements du **centre commercial Cassovia** à Kosice en Slovaquie ont commencé. Le projet comprend la réalisation d'un hypermarché Carrefour de 13 000 m², d'une galerie commerciale de 6 500 m² et d'un parking de 1 200 places pour un montant de 13,7 millions d'euros. La livraison est prévue pour juin 2001.

BÂTIMENT PRIVÉ

■ La construction du **centre commercial d'Abu Dhabi** aux Émirats arabes unis est maintenant en phase de levée des réserves et d'essais des équipements techniques, avec un objectif de terminaison prévu en février.

Tous les travaux, dont les dernières modifications demandées par le client, seront terminés en mars. L'ouverture reste programmée pour avril, avec une partie seulement des commerces : cinéma, supermarché et un tiers des boutiques.



BÂTIMENT PUBLIC

■ Les travaux de second œuvre du **palais de justice de Fort-de-France**, en Martinique, avancent conformément au planning, le montage de la charpente touche à sa fin. Le projet porte sur la construction en entreprise générale d'un bâtiment de 19 300 m² réalisé sur 2 niveaux de sous-sols et 3 étages. L'achèvement des travaux est prévu pour fin avril 2001.



ENVIRONNEMENT

■ Le programme contractuel de construction de la **station d'épuration de Chengdu** en Chine est respecté avec 67 % des bétons coulés sur un total de 50 000 m³, soit un rythme particulièrement élevé de 5 000 à 6 000 m³ coulés par mois. Les premières mises à disposition des ouvrages pour montages électromécaniques par OTV ont pu être organisées depuis l'automne (pré-décanteurs, clarificateurs, filtres). La pose des tuyauteries acier par notre partenaire Sade est bientôt achevée. Dès le début du printemps, les 27 km de conduite relieront, à travers champs et rizières, l'usine à la ville de Chengdu, capitale du Sichuan.



■ Le radier du bâtiment de process de l'**unité de stockage du combustible usé de Tchernobyl** en Ukraine a été achevé à la fin de l'année 2000, conformément aux prévisions, dans des conditions climatiques plus clémentes que prévu. Les radiers de 40 des 256 modules de stockage, dans lesquels seront enfermées 6 000 tonnes de combustible irradié et de barres de contrôle, sont également sortis de terre. Les travaux sont provisoirement ralentis car le consortium est dans l'attente de l'autorisation nécessaire des autorités de sûreté nucléaire pour continuer les travaux en élévation.



NOUVEAUX CONTRATS NOUVEAUX CONTRATS

NOUVEAUX CONTRATS NOUVEAUX CONTRATS



Tunnel du Mont-Blanc

■ Dans le cadre des travaux de **réhabilitation du tunnel du Mont-Blanc**, VINCI Construction Grands Projets et Freyssinet viennent de se voir attribuer, en groupement, le lot de génie civil de second œuvre (5F), pour un montant de 13 M€. Compte tenu du marché de génie civil principal déjà obtenu (2F), le montant total des travaux à exécuter est de plus de 37 M€. Le projet, qui nécessitera 23 semaines de travaux, va mobiliser plus de 300 personnes, dont une grande majorité de compagnons spécialisés en travaux souterrains.

Thalys

■ VINCI Construction Grands Projets, en groupement avec l'entreprise hollandaise TBI, va participer à la réalisation du lot IV de la ligne TGV **Thalys** reliant Amsterdam et Bruxelles. Les travaux,

au sud de Rotterdam, comprennent un viaduc, deux tunnels immergés et 10 km de voies sur plate-forme. Ils devront être achevés en juin 2005. Le montant du contrat est de 533,5 M€.

Place Victoria

■ Le 21 décembre 2000 a été signé entre S.C. Soconac SRL (filiale roumaine de Campenon Bernard) et Banca Romana Pentru Dezvoltare SA (Banque roumaine pour le développement - groupe Société générale) un contrat de vente en l'état futur d'achèvement du futur siège de la filiale roumaine de la Société générale. **L'immeuble de bureaux situé place Victoria** à Bucarest (Roumanie) comprend 1 rez-de-chaussée, 3 sous-sols, 18 étages ainsi que des locaux techniques, soit 20 898 m² de bureaux, pour une surface hors œuvre brute de 34 670 m². Ce contrat, d'un montant de 32,7 M€, devra être réalisé en 26 mois.

horizons

Événements

CERTIFICATION

Le chantier du **MTRC 603** (Black Hill Tunnels) à Hong Kong a obtenu la certification ISO 9001 en décembre 2000. À l'issue de plusieurs mois de préparation en relation avec le siège, l'audit qui a eu lieu du 12 au 14 décembre 2000 a conclu que le chantier respectait bien les 20 points de la norme ISO 9001.



OBJECTIF

L'objectif de plus de 1 000 000 d'heures travaillées sans accident sur le chantier du Channel Tunnel Rail Link (CTRL) au Royaume-Uni a été atteint en novembre 2000.



CERTIFICATION

Socaso a été certifié ISO 9001 le 20 décembre 2000 pour l'ensemble de son activité sous l'intitulé « Ingénierie et maîtrise d'œuvre de construction, d'aménagement et d'entretien d'autoroutes clés en main ».

MOUVEMENTS

	NOUVELLE AFFECTATION	ANCIENNE AFFECTATION
Gérard Simonin	Laboratoire souterrain Andra	Méto de Rennes
Claude Lazzarini	Laboratoire souterrain Andra	Projet Autumn – Siège
Pierre Bourgeois	Dir. France Europe	Xiaolangdi - Chine
Stéphane Campedelli	Dir. France Europe	Méto de Rennes
Laurent Spenle	Dir. France Europe	Nouvel embauché
Jean-Philippe Salla	Dir. France Europe	Viaduc sur la Medway – Royaume-Uni
Emmanuel Launay	Port de la Condamine	Banjarmasin – Indonésie
Serge Seguin	Port de la Condamine	Méto du Caire – Égypte
Alain André	Tunnel du Mont-Blanc	Xiaolangdi – Chine
Michel Barucchi	Tunnel du Mont-Blanc	Singkarak – Indonésie
André Borau	Tunnel du Mont-Blanc	CTRL – Royaume-Uni
Arnaud Brel	Tunnel du Mont-Blanc	Dir. France Europe
Joel Chebouki	Tunnel du Mont-Blanc	Jeddah – Arabie Saoudite
Francisco Costa Frederico	Tunnel du Mont-Blanc	Xiaolangdi – Chine
Paul de Demo	Tunnel du Mont-Blanc	Autoroute Chillan-Collipulli – Chili
Eric Dumont	Tunnel du Mont-Blanc	Indonésie
Eric Faucillon	Tunnel du Mont-Blanc	Projet Autumn – Russie
Esteves Fausto	Tunnel du Mont-Blanc	Singkarak – Indonésie
Ludovic Ferrantini	Tunnel du Mont-Blanc	MTRC 603 – Hong Kong
Jean-Claude Landry	Tunnel du Mont-Blanc	Méto de Rennes
Jacques Levron	Tunnel du Mont-Blanc	MTRC 603 – Hong Kong
Jules Perron	Tunnel du Mont-Blanc	MTRC 603 – Hong Kong
Jean-Pierre Touche	Tunnel du Mont-Blanc	Singkarak – Indonésie
Patrick Le Vallegant	Tunnel du Mont-Blanc	Projet Autumn – Russie
Jacques Saint Pierre	Tunnel du Mont-Blanc	MTRC 603 – Hong Kong
Yvon Thomas	Tunnel du Mont-Blanc	Barrage d'Ertan – Chine
Pierre-Yves Urago	Tunnel du Mont-Blanc	MTRC 603 – Hong Kong
Florent Brunier	Pont d'Aquitaine	Projet Autumn – Russie
Dominique Pommarede	Pont d'Aquitaine	Chillan-Collipulli – Chili
Hervé Potier	Pont d'Aquitaine	CTRL – Royaume-Uni
Yvan Chirol	Socatop	Direction France Europe
Patricia Audebert	Socatop	Socaso
Paulo Costa Isidro	Socatop	RU Marivel
Rafik Karaouzene	Socatop	RU Marivel
Augusto Morando	Socatop	Département des travaux souterrains
Marc Pigne	Socatop	Laminoir d'Aïn Sukhna – Égypte
Lionel Ravix	Socatop	Viaduc des Barrails
Franck Dattee	Socatop Voussoirs	Pont de Rion-Antirion – Grèce
Robert Di Vita	Socaso	Centrale Brennilis – France
Marie-Christine Gayout	Socaso	Agence IDF
Marc Bocquerez	Tunnel de Mitholz – Suisse	Dir. France Europe
Marc Huysman	Tunnel de Mitholz – Suisse	SMP – Rép. tchèque
Denis Bourene	Pannerdensch Kanaal – Pays-Bas	GTM Construction
Christophe Bragard	Pannerdensch Kanaal – Pays-Bas	Dir. France Europe
Gildas Le Mest	Pannerdensch Kanaal – Pays-Bas	Méto de Rennes
Eric Paillas	Pannerdensch Kanaal – Pays-Bas	Dir. France Europe
Frédéric Troadec	Pannerdensch Kanaal – Pays-Bas	Dir. France Europe
Alain Gandon	CTRL – Royaume-Uni	Dir. France Europe
Jean-Michel Charpentier	Heathrow – Royaume-Uni	Term. de la pointe des Grives – Martinique
Etienne Boutet	Pont de Rion-Antirion – Grèce	Dir. France Europe
Yves Charnelet	Pont de Rion-Antirion – Grèce	Nouvel embauché
Antoine Gomez	Pont de Rion-Antirion – Grèce	Méto du Caire – Égypte
Pascal Gorchon	Pont de Rion-Antirion – Grèce	Nouvel embauché
Dominique Hurbin	Pont de Rion-Antirion – Grèce	CSNE (Rion-Antirion)
Youssef Kechoute	Pont de Rion-Antirion – Grèce	Nouvel embauché
Jean-Louis Valette	Tunnels de Lefortovo – Russie	Dir. génie civil
Guillaume Plante	MTRC 603 – Hong Kong	Dir. technique et scientifique
Guy Skowron	Station de Chengdu – Chine	EPCU de Kourou – Guyane

Le barrage de Xiaolangdi s'achève avec 13 mois d'avance

Le grand chantier chinois du barrage de Xiaolangdi sur le fleuve jaune, dans la province du Henan, est en cours d'achèvement. Le barrage proprement dit, formé d'un ouvrage en enrochements avec un noyau d'argile, vient de s'achever avec treize mois d'avance sur le planning initial. [...]

Les français ayant participé à la construction du barrage

DUMEZ-GTM (groupe VINCI) était leader d'une joint-venture (JV) l'associant à l'allemand Philipp Holzmann et au chinois Bureau 6. « Achevé en décembre 1999 avec sept mois d'avance, notre marché comprenait toutes les parties enterrées du projet : six tunnels de prise d'eau de 200 à 300 mètres de long chacun, 7 000 t de blindage, la salle des turbines et la salle des transformateurs, trois tunnels de fuite de 900 m de long chacun et l'ouvrage de restitution d'eau », précise Jean-Pierre Dauban, directeur du projet pour DUMEZ-GTM. « Au total, un volume excavé de 1,5 million de mètres cubes, et 550 000 mètres cubes de béton coulé. Montant du lot : 200 millions de dollars. [...] »

Les echos.fr
Jeudi 18 janvier 2001

De nouvelles suspensions pour le pont d'Aquitaine

Les premières phases du chantier de rénovation du pont d'Aquitaine viennent de débiter à Bordeaux. Parmi celles-ci, la mise en place de quatre torons qui vont soulager la suspension actuelle lors de l'élargissement du tablier. Les travaux, dont le montant est évalué à 46 millions d'euros, vont se poursuivre par la réalisation de deux énormes poutres autour des massifs d'ancrage afin d'assurer la fixation de la future suspension. Confié au groupement DUMEZ-GTM, GTM Construction, Baudin Châteauneuf, qui avait déjà fait ses preuves sur le pont de Tancarville, le chantier devrait être terminé à la fin de 2002.

Le Moniteur
24 novembre 2000

Les constructeurs du pont relèvent un défi olympique

Les fondations d'un pont en béton de dimensions suffisantes pour loger deux terrains de football flottent aujourd'hui dans le golfe de Corinthe, après 15 ans de rudes négociations et d'études ardues. Le projet de Rion-Antirion d'un montant de 650 millions de dollars consiste à franchir le golfe, situé dans une zone sismique, en construisant un pont haubané à 5 travées. Alors que le chantier bat son plein, les traces visibles des structures disparaissent au fur et à mesure. (...)

Engineering News Record
1 janvier 2001

Directeur de la publication : Pierre Coppey
Rédaction : Sophie Mairé
e-mail : smaire@campenon.com
Photos : photothèques du groupe VINCI

VINCI Construction
1, cours Ferdinand de Lesseps
92851 Rueil-Malmaison Cedex - France
Intranet : www.groupe-vinci.net
Internet : www.groupe-vinci.com

Photo de couverture : Pont de Rion-Antirion

ÉPARGNE

Il ne s'agit là que d'extraits, n'hésitez pas à lire ces articles dans leur intégralité.

Maintenant, avec Castor, vous versez 1 000 F et votre entreprise vous offre 1 000 F

► Découvrez les nouveaux avantages de Castor

Pour 2001, Castor, le plan d'épargne de VINCI, vous propose une épargne encore plus avantageuse : l'abondement offert par votre entreprise est augmenté à 10 500 F – soit une augmentation de 5 % – et porté à 100 % sur les versements de 0 à 1000 F, ce qui favorisera particulièrement les épargnes les plus modestes.

Le nouveau barème de l'abondement est donc de :

- 100 % pour les versements compris entre 0 et 1 000 F
- 50 % pour les versements compris entre 1 001 et 10 000 F
- 30 % pour les versements compris entre 10 001 et 20 000 F
- 10 % pour les versements compris entre 20 001 et 40 000 F

Le nouveau cours de souscription, du 1^{er} janvier au 30 avril 2001, est fixé à 45,90 euros. Par comparaison, le cours moyen de l'action VINCI sur les 2 dernières semaines de décembre dépasse 62 euros.

Castor vous offre également un système de versements simple et souple (vous versez mensuellement un montant minimum de 100 F ou - ponctuellement un montant minimum de 500 F) et une totale exonération d'impôt (hors contributions sociales).

En souscrivant à Castor, vous contribuez à la stabilité du capital de VINCI et vous investissez pour votre avenir. N'hésitez pas !

► Pour en savoir plus sur Castor

- Connectez-vous à l'intranet VINCI : www.groupe-vinci.net
- Adressez-vous à votre responsable hiérarchique, à votre responsable ressources humaines ou à votre directeur administratif et financier.
- Adressez un courrier à : **Crédit Lyonnais**
Épargne salariale/dossier VINCI
BP 1024 - 26010 Valence Cedex
Fax : 04 75 75 85 00
- Appelez directement le service Plan d'Épargne du Crédit Lyonnais -
Tél. : 04 75 75 85 85

► Pour consulter vos avoirs

- Minitel : 3616 CLYES (1,29 F TTC la minute)
- Internet : www.pacteo.com
- Audiotel : 08 36 68 23 45 (2,23 F TTC la minute)



VINCI
CONSTRUCTION